# **SD75B, SD115B, SD135B, SD160B**

Одновальцовые катки Volvo 7,1-16,5 т, 55-123 кВт



# Универсальность и эффек тивность

В грунтовых катках Volvo серии В используется целый ряд продвинутых технологических решений. Настройки вальца можно легко регулировать, а режим двигателя настраивается автоматически. Катки можно адаптировать под выполнение конкретных задач и рабочую площадку для обеспечения максимально гибких возможностей и повышения производительности.

# Выбор частоты и амплитуды

Частоту вибрации можно легко поменять на панели оператора для компенсации изменения типа грунта или рабочих условий. Стандартная конфигурация имеет две настройки частоты, а для еще большей гибкости в качестве опции предлагается вариант с пятью частотами. Также можно выбрать высокое или низкое значение амплитуды.

### Различные варианты двигателей

Для рынков, где дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы труднодоступно, для моделей SD115B-SD160B предлагается в качестве опции двигатель Stage IIIA. Для рынков, где топливо со сверхнизким содержанием серы имеется в наличии, предлагается двигатель Stage V.



### Универсальные возможности применения

Машина может иметь три разные конфигурации и предлагается как с гладким, так и с кулачковым вальцом. Гладкий валец можно легко и быстро преобразовать в кулачковый, надев на него кулачковый бандаж. Использование кулачкового бандажа позволяет применять машину в разных задачах, делая ее более универсальной.



# Эффективная работа вальца

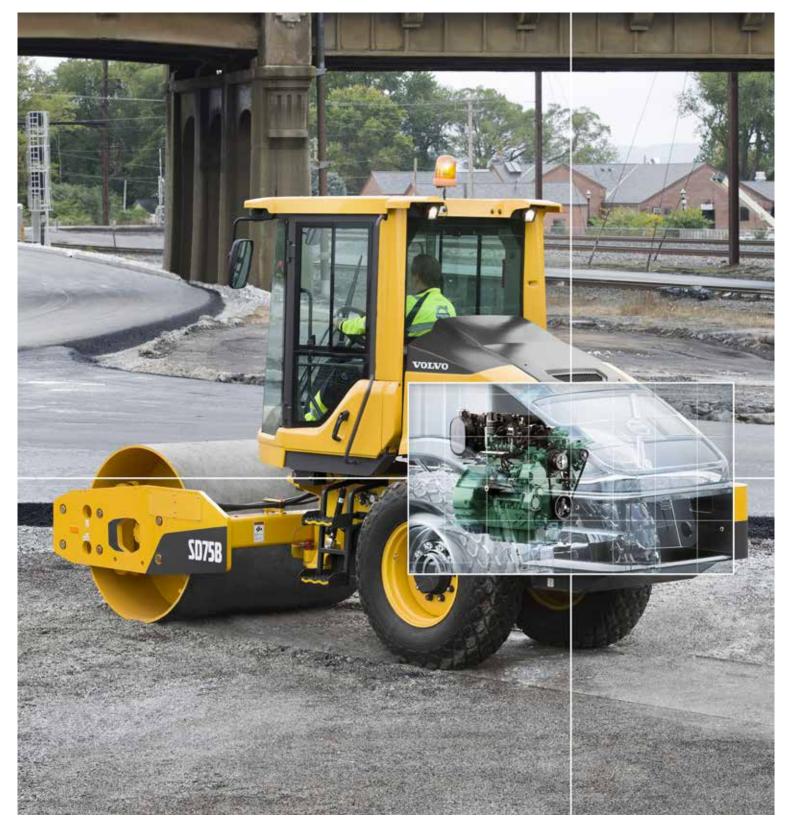
Высокоэффективная система управления вальцами Volvo предусматривает несколько частот вибрации, две настройки амплитуды и оптимизированную центробежную силу. Это позволяет точно подбирать параметры вибрации под конкретную задачу. В зависимости от конкретной работы и толщины уплотняемого материала силу динамического воздействия вальца можно регулировать, выбирая большую или малую амплитуду. Функция автоматического включения и выключения вибрации также упрощает работу и повышает производительность.





# ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы и обеспечивающий дополнительный крутящий момент для преодоления крутых уклонов. Кроме того, в этом исполнении доступна функция с 5 значениями частоты, которая повышает производительность машины.



# ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Превосходный двигатель Stage V обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах для достижения превосходной производительности и низкого расхода топлива. Он сконструирован для снижения выбросов и повышения эффективности без влияния на мощность. Кроме того, в качестве опции доступен двигатель Stage IIIA.

# Мощность больше, расход топлива меньше

Идеально оптимизированный двигатель Volvo обладает низким расходом топлива и обеспечивает отличные эксплуатационные показатели благодаря высокому крутящему моменту при низких оборотах. Двигатель обладает высокой топливной эффективностью и технической готовностью, а также низкими эксплуатационными расходами.

### Эффективная система охлаждения

Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемыми оборотами потребляет мощность только по мере необходимости. На меньших оборотах вентилятор имеет низкий уровень шума, что повышает комфорт оператора и снижает совокупную стоимость владения.

# Solise: Solis

# Режим ЕСО

Режим ЕСО теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом, что позволяет достичь 40%-ного снижения потребления топлива.

\*He относится к моделям SD75B, SD160B

# Пассивная регенерация

Технология пассивной регенерации Volvo устраняет перерывы в работе и упрощает эксплуатацию. Очистка фильтров производится автоматически во время работы без вмешательства оператора и без влияния на рабочие характеристики машины.

\*He относится к дополнительному двигателю Stage IIIA



# Конструкция эксцентрика

Конструкция эксцентрика обеспечивает его высокую эффективность при меньшем расходе энергии. Характеристики эксцентрика меняются в соответствии с областью применения, а его конструкция обеспечивает более быстрый разгон при низком давлении, что улучшает топливную экономичность.



# Встроенные интеллектуальные функции



Опция Compact Assist позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

### Режим ЕСО

Режим ЕСО теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом.

# Характеристики вальца

Система Volvo для управления вальцами позволяет использовать различные частоты, две различные амплитуды и оптимизированную центробежную силу.

# Высокопроизводительный

Валец, центральный шарнир и компоненты передней рамы имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность.

# Настройка частоты и амплитуды вибрации

Частоту <mark>в</mark>ибрации можно легко поменять при изменении типа грунта или условий работы.

# ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном.



# **Измеритель динамического воздействия и** датчик уплотнения

Встроенный в дисплей счетчик ударов позволяет следить за тем, чтобы скорость перемещения соответствовала требуемой степени уплотнения. Датчик уплотнения отображает показания CMV, расчетный уровень жесткости грунта.

# ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы.



# CUCTEMA COMPACT ASSIST

В системе Compact Assist для грунта могут отображаться показания счетчика проходов и CMV (значение датчика уплотнения), расчетное значение жесткости грунта. Эта опция позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

# Управление с комфортом

Поднимитесь в кабину Volvo и насладитесь беспрецедентно низким уровнем шума, непревзойденным комфортом и удобной рабочей средой. Безопасное и просторное рабочее место с улучшенным круговым обзором позволяет операторам катков Volvo работать эффективно, с меньшей утомляемостью.

# Полностью регулируемое сиденье

Поворотное и перемещаемое полностью регулируемое сиденье обеспечивает хорошую обзорность вперед и назад, что повышает безопасность и комфорт.



# Система климат-контроля

Кабина оснащена одной из лучших в отрасли системой климатконтроля, создающей комфортную среду с возможностью как обогрева, так и кондиционирования воздуха. Высокое расположение воздухозаборника и наддув кабины снижают проникновение пыли в кабину.



# Дисплей оператора

Новый высокотехнологичный цветной дисплей оператора с эксплуатационной и ключевой диагностической информацией сокращает потребность в регулярных физических проверках. Дисплей обеспечивает хорошую видимость даже при прямом солнечном свете и позволяет также просматривать информацию о сервисных интервалах и условиях эксплуатации машины. Управляющая клавиатура удобно расположена на боковой консоли оператора; органы управления сгруппированы для удобного и эффективного пользования.



# Измеритель динамического воздействия и датчик уплотнения

Измеритель динамического воздействия, интегрированный в дисплей, позволяет оператору выбирать оптимальную скорость перемещения для достижения запланированного уплотнения и равномерной и гладкой поверхности. Датчик уплотнения отображает CMV, расчетное значение жесткости грунта, которое указывает достигнутый уровень уплотнения.

# Прочность и надежность

Volvo Construction Equipment производит самые надежные и долговечные виброкатки на рынке. Удобный доступ для техобслуживания повышает эксплуатационную готовность и ускоряет обслуживание виброкатков серии В.

# Доступ для обслуживания

Входящая в стандартную комплектацию откидывающаяся кабина открывает доступ ко всем гидравлическим компонентам. Капот с электроподъемом дает удобный доступ с уровня земли к моторному отсеку — лучший в этом классе машин. Профилактическое обслуживание и осмотры производятся эффективно и с минимальными простоями, что повышает общую производительность и надежность машины.



### Защищенные электронные компоненты

Все электронные компоненты и блоки смонтированы на задней стенке внутри кабины и тем самым защищены от неблагоприятных погодных воздействий. Плавкие предохранители для удобства доступа сгруппированы за одной панелью

### CareTrack

CareTrack — это современная телематическая система, спроектированная Volvo Construction Equipment. Вы можете более эффективно планировать обслуживание, получая данные о машине, отчеты, аварийные предупреждения и такую информацию, как количество топлива, расположение машины и часы ее работы. Вы можете избежать ненужных простоев и убедиться, что ваша машина работает эффективно.



### Усиленная конструкция

Валец, центральный шарнир и передняя рама имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность. Толстостенная стальная обечайка вальца обладает высокой долговечностью и хорошими эксплуатационными характеристиками. Рамы изготовлены из высококачественной стали с использованием роботизированной сварки, формирующей точные и стабильные сварные швы и гарантирующей прочность конструкции.





# BBICOKOKAYECTBEHHBIE KOMNOHEHTBI

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном. Согласованная работа двигателя, гидравлики и электронных компонентов обеспечивает высочайшую производительность и длительный срок службы машины.

# Технические характеристики

Модель Stage IIIA			SD1	15B	SD1	135B	SD160B			
Тип вальца			Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий Кулачковый			
Вес машины (в	ключая кабину	и внутре	нний скребок)	, -						
Эксплуатацион (CECE)	ная масса	кг	11 315	11 475	12 175	12 875	16 382	17 085		
Статическая ма	асса на вальце	КГ	6 000	6 160	6 860	7 560	10 802	11 505		
Статическая ма	асса на шинах	КГ	5 315	5 315	5 315	5 315	5 580	5 580		
Вес при отгрузн	е	КГ	11 083	11 243	11 943	12 643	16 150	16 853		
Валец										
Ширина		MM	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134		
Диаметр		MM	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510		
Толщина кожух	а	MM	25	25	30	30	30	30		
Диаметр кулачн	ОВ	ММ	_	1 549	_	1 764	_	1 764		
Кулачок		число	_	112	_	120	-	120		
Высота кулачка	1	ММ	_	127	_	127	_	127		
Площадь верху		CM <sup>2</sup>	_	135,3	_	135,3	_	135,3		
Вибрация	,			/ -		22,2		/ -		
Частота		Гц	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3–31,3 (5 значений частоты)	23,3–31,3 (5 значений частоты)		
5 значений часто опции (высокая а		Гц	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	-	-		
Центробежная сила	Высокая амплитуда	кН	258	258	281	281	291	291		
	Низкая амплитуда	кН	242	242	249	249	249	249		
Номинальная амплитуда	Высокая амплитуда	MM	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	1,55		
	Низкая амплитуда	ММ	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	1,15		
Двигательная у	/становка									
Тип					Гидроста	тическая				
Шины			23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL		
Привод вальца					Планетарная к	оробка передач				
Скорость хода										
	Высокая	км/ч	0–8,8	0-9,0	0–8,8	0–9,5	0–11,5	0–12,5		
	Низкая	км/ч	0-4,2	0-4,2	0-4,2	0-4,7	0–4,5	0–4,8		
Двигатель (опц	(ия)									
Производитель	/модель			Volvo [	D5E UN R96 I (ана	логично Stage IIIA	/Tier 3)			
Тип двигателя					4-цилиндровый	с турбонаддувом				
Номинальная м 2 000 об/мин	ющность при	кВт			1:	23				
Электрическая	система									
Напряжение (за отрицательного		Вольт	24							
Генератор		Ач			8	80				
Батареи		CCA	2 x 1 000							
Тормоза										
Служебные					Гидроста	атические				
Стояночные/вс	помогательные		Сп	ружинным включ	ением, с гидравли	ческим включени	ем на вальце и мо	осту		
Прочее										
Угол сочленени	я	0			+/-	- 35				
Угол качания		0	+/- 12							
Внутренний радиус поворота мм			3 800							
Вместимость топливного бака L			251							
Вместимость ги	идросистемы	L	75							
Гарантированн		укового д	авления							
У уха оператор: ISO 11203:2009	а, согласно	L <sub>pA</sub> дБ		75 (кабина)	— 87 (навес)		79 (ка	абина)		
Снаружи, в соо директивой 200	тветствии с	L <sub>WA</sub> дБ	105							

Модели Stage V		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B			
Тип вальца			Гладкий	Кулач- ковый	Гладкий	Кулач- ковый	Гладкий	Кулач- ковый	Гладкий	Кулачковый	
Вес машины (в	ключая кабину	и внутре	нний скребо	)к)		•					
Эксплуатацион (CECE)	ная масса	КГ	7 192	7 368	11 743	11 900	12 600	13 300	16 691	17 392	
Статическая ма	асса на вальце	КГ	3 610	3 786	6 293	6 450	7 150	7 850	10 976	11 677	
Статическая масса на шинах		КГ	3 582	3 582	5 450	5 450	5 450	5 450	5 715	5 715	
Вес при отгрузн	ке	КГ	7 081	7 257	11 613	11 770	12 470	13 170	16 561	17 262	
Валец											
Ширина		MM	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
Диаметр		MM	1 215	1 207	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510	
Толщина кожух		MM	20	16	25	25	30	30	30	30	
Диаметр кулач	КОВ	MM	-	1 354	-	1 549	-	1 764	-	1 764	
Кулачок		число	-	84	-	112	-	120	-	120	
Высота кулачка		MM	_	75	_	127	_	127	_	127	
Площадь верху	/шки кулачка	CM <sup>2</sup>	-	125	-	135,3	_	135,3	-	135,3	
<b>Вибрация</b> Частота		Гц	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3–31,3 (5 значений частоты)	23,3–31,3 (5 значений частоты)	
5 значений часто опции (высокая		Гц	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	- -	-	
Центробежная сила		кН	139	139	258	258	281	281	291	291	
0777.00	Низкая амплитуда	кН	121	121	242	242	249	249	249	249	
Номинальная амплитуда	Высокая амплитуда	ММ	1,94	1,71	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	1,55	
,, .	Низкая амплитуда	ММ	1,41	1,25	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	1,15	
Двигательная у											
Тип			Гидростатическая								
Шины			14.9–24 R3 6PR TT	14.9–24 R1 6PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	
Привод вальца			Двигатель LSHT Планетарная коробка передач						ач		
Скорость хода											
	Высокая	км/ч	0-12,3	0–12,9	0-10,1	0–10,0	0-9,9	0-10,4	0-11,5	0–12,5	
	Низкая	км/ч	0–6,5	0–7,5	0-4,4	0–4,3	0-4,2	0-4,7	0-4,9	0–5,3	
Цвигатель											
Производитель Тип двигателя	/модель			8 Stage V цровый с	Volvo D4 Stage V 4-цилиндровый с турбонаддувом						
Номинальная м 2200 об/мин	лощность при	кВт		5,4	110						
Электрическая	система	·									
Напряжение (за отрицательного		Вольт	12			24					
Генератор		Ач	10	00		8	120				
Батареи		CCA	1 x 1	000			2 x 1	1 000			
Тормоза											
Служебные			Гидростатические								
Стояночные/вс	помогательные		С пружинным включением, с гидравлическим включением на вальце и мосту								
Прочее											
Угол сочленения		0	+/= 38		+/- 35						
угол качания		۰	+/– 12		+/- 12						
71 17 1		MM .	3 249		3 800						
Бак AdBlue® L		20/5		20/5							
Вместимость топливного бака L			15	165							
Вместимость гидросистемы L				60				75			
	ый уровень зв			87 (µ0000)		75 (κοδιαιο\	87 (uapac\	-	70 /		
ISO 11203:2009 дЕ		ьра дБ Lwa	74 (кабина) — 87 (навес)		75 (кабина) — 87 (навес)				79 (кабина)		
Снаружи, в соответствии с Цудирективой 2000/14/ЕС			10	J <del>-1</del>	105				105		

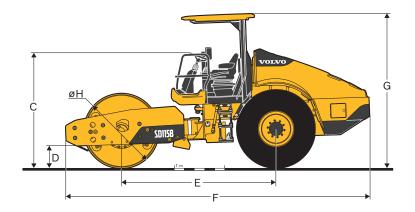
# Технические характеристики

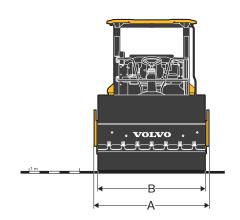
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН										
Модель	SD75B		SD115B		SD135B		SD160B			
Тип вальца	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый		
Без улучшения тяги		Средний						-		
С опцией делителя потока	Высокий							-		
Вариант с высокой тягой (включая опции делителя потока и моста с высоким крутящим моментом)		-	Экстремальный			Высокий				

Области применения со средним уклоном включают строительство магистралей, планировку и уклоны до 30%.

Области применения с высоким уклоном включают прокладывание траншей, строительство крупных объектов инфраструктуры и уклоны в диапазоне от 25% до 40%. Области применения с экстремальным уклоном включают толстые наслоения рыхлого материала, использование планировочных ножей и

уклоны более 30%, например на свалках.





ГАБАРИТЫ										
		SD75B		SD1	15B	SD1	35B	SD160B		
Ед. измерения		Гладкий валец	Кулачковый валец							
Α	MM	1 830	1 830	2 286	2 286	2 286	2 286	2 406	2 406	
В	MM	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
С	MM	2 183	2 252	2 269	2 288	2 269	2 288	2 359	2 311	
D	MM	383	452	483	498	483	609	483	609	
Е	MM	2 677	2 677	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095	
F	MM	5 044	5 044	6 091	6 091	6 091	6 091	6 148	6 148	
G	MM	2 924	2 993	3 000	3 020	3 000	3 020	3 090	3 020	
Н	MM	1 215	1 354	1 500	1 549	1 510	1 764	1 510	1 764	

# Оборудование

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

# Шины



Кулачковый валец



Отвал



Рабочие фары



Датчик уплотнения



Вариант с высокой тягой



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

