

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



SD75B, SD115B, SD135B, SD160B

Одновальцовые катки Volvo 7,1–16,5 т, 55–123 кВт



Универсальность и эффективность

В грунтовых катках Volvo серии В используется целый ряд продвинутых технологических решений. Настройки вальца можно легко регулировать, а режим двигателя настраивается автоматически. Катки можно адаптировать под выполнение конкретных задач и рабочую площадку для обеспечения максимально гибких возможностей и повышения производительности.

Выбор частоты и амплитуды

Частоту вибрации можно легко поменять на панели оператора для компенсации изменения типа грунта или рабочих условий. Стандартная конфигурация имеет две настройки частоты, а для еще большей гибкости в качестве опции предлагается вариант с пятью частотами. Также можно выбрать высокое или низкое значение амплитуды.

Различные варианты двигателей

Для рынков, где дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы труднодоступно, для моделей SD115B-SD160B предлагается в качестве опции двигатель Stage IIIA. Для рынков, где топливо со сверхнизким содержанием серы имеется в наличии, предлагается двигатель Stage V.



Универсальные возможности применения

Машина может иметь три разные конфигурации и предлагается как с гладким, так и с кулачковым вальцом. Гладкий валец можно легко и быстро преобразовать в кулачковый, надев на него кулачковый бандаж. Использование кулачкового бандаж позволяет применять машину в разных задачах, делая ее более универсальной.

Эффективная работа вальца

Высокоэффективная система управления вальцами Volvo предусматривает несколько частот вибрации, две настройки амплитуды и оптимизированную центробежную силу. Это позволяет точно подбирать параметры вибрации под конкретную задачу. В зависимости от конкретной работы и толщины уплотняемого материала силу динамического воздействия вальца можно регулировать, выбирая большую или малую амплитуду. Функция автоматического включения и выключения вибрации также упрощает работу и повышает производительность.





ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы и обеспечивающий дополнительный крутящий момент для преодоления крутых уклонов. Кроме того, в этом исполнении доступна функция с 5 значениями частоты, которая повышает производительность машины.



ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Превосходный двигатель Stage V обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах для достижения превосходной производительности и низкого расхода топлива. Он сконструирован для снижения выбросов и повышения эффективности без влияния на мощность. Кроме того, в качестве опции доступен двигатель Stage IIIA.

Мощность больше, расход топлива меньше

Идеально оптимизированный двигатель Volvo обладает низким расходом топлива и обеспечивает отличные эксплуатационные показатели благодаря высокому крутящему моменту при низких оборотах. Двигатель обладает высокой топливной эффективностью и технической готовностью, а также низкими эксплуатационными расходами.

Эффективная система охлаждения

Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемым оборотами потребляет мощность только по мере необходимости. На меньших оборотах вентилятор имеет низкий уровень шума, что повышает комфорт оператора и снижает совокупную стоимость владения.

Пассивная регенерация

Технология пассивной регенерации Volvo устраняет перерывы в работе и упрощает эксплуатацию. Очистка фильтров производится автоматически во время работы без вмешательства оператора и без влияния на рабочие характеристики машины.

**Не относится к дополнительному двигателю Stage IIIA*



Режим ECO

Режим ECO теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом, что позволяет достичь 40%-ного снижения потребления топлива.

**Не относится к моделям SD75B, SD160B*



Конструкция эксцентрика

Конструкция эксцентрика обеспечивает его высокую эффективность при меньшем расходе энергии. Характеристики эксцентрика меняются в соответствии с областью применения, а его конструкция обеспечивает более быстрый разгон при низком давлении, что улучшает топливную экономичность.



Встроенные интеллектуальные функции

COMPACT ASSIST

Опция Compact Assist позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

Режим ECO

Режим ECO теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом.

Характеристики вальца

Система Volvo для управления вальцами позволяет использовать различные частоты, две различные амплитуды и оптимизированную центробежную силу.

Высокопроизводительный

Валец, центральный шарнир и компоненты передней рамы имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность.

Настройка частоты и амплитуды вибрации

Частоту вибрации можно легко поменять при изменении типа грунта или условий работы.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном.



ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Идеально оптимизированный двигатель Volvo обладает низким расходом топлива и обеспечивает отличные эксплуатационные показатели благодаря высокому крутящему моменту при низких оборотах.

Пассивная регенерация фильтров

Пассивная регенерация производится автоматически во время работы без вмешательства оператора и без влияния на рабочие характеристики машины
**Не относится к дополнительному двигателю Stage IIIA*

Доступ для обслуживания

Капот с электрическим подъемником обеспечивает удобный доступ к моторному отсеку с уровня земли.

Система CareTrack

Система CareTrack подготавливает для вас отчеты, обеспечивает сигнализацию, предоставляет информацию о местоположении и времени работы для более эффективной организации эксплуатации машины.

ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы.

Измеритель динамического воздействия и датчик уплотнения

Встроенный в дисплей счетчик ударов позволяет следить за тем, чтобы скорость перемещения соответствовала требуемой степени уплотнения. Датчик уплотнения отображает показания CMV, расчетный уровень жесткости грунта.



СИСТЕМА COMPACT ASSIST

В системе Compact Assist для грунта могут отображаться показания счетчика проходов и CMV (значение датчика уплотнения), расчетное значение жесткости грунта. Эта опция позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

Управление с комфортом

Поднимитесь в кабину Volvo и насладитесь беспрецедентно низким уровнем шума, непревзойденным комфортом и удобной рабочей средой. Безопасное и просторное рабочее место с улучшенным круговым обзором позволяет операторам катков Volvo работать эффективно, с меньшей утомляемостью.

Полностью регулируемое сиденье

Поворотное и перемещаемое полностью регулируемое сиденье обеспечивает хорошую обзорность вперед и назад, что повышает безопасность и комфорт.



Система климат-контроля

Кабина оснащена одной из лучших в отрасли системой климат-контроля, создающей комфортную среду с возможностью как обогрева, так и кондиционирования воздуха. Высокое расположение воздухозаборника и наддув кабины снижают проникновение пыли в кабину.



Дисплей оператора

Новый высокотехнологичный цветной дисплей оператора с эксплуатационной и ключевой диагностической информацией сокращает потребность в регулярных физических проверках. Дисплей обеспечивает хорошую видимость даже при прямом солнечном свете и позволяет также просматривать информацию о сервисных интервалах и условиях эксплуатации машины. Управляющая клавиатура удобно расположена на боковой консоли оператора; органы управления сгруппированы для удобного и эффективного пользования.



Измеритель динамического воздействия и датчик уплотнения

Измеритель динамического воздействия, интегрированный в дисплей, позволяет оператору выбирать оптимальную скорость перемещения для достижения запланированного уплотнения и равномерной и гладкой поверхности. Датчик уплотнения отображает CMV, расчетное значение жесткости грунта, которое указывает достигнутый уровень уплотнения.

Прочность и надежность

Volvo Construction Equipment производит самые надежные и долговечные виброкатки на рынке. Удобный доступ для техобслуживания повышает эксплуатационную готовность и ускоряет обслуживание виброкатков серии В.

Доступ для обслуживания

Входящая в стандартную комплектацию откидывающаяся кабина открывает доступ ко всем гидравлическим компонентам. Капот с электроподъемом дает удобный доступ с уровня земли к моторному отсеку — лучший в этом классе машин. Профилактическое обслуживание и осмотры производятся эффективно и с минимальными простоями, что повышает общую производительность и надежность машины.



Защищенные электронные компоненты

Все электронные компоненты и блоки смонтированы на задней стенке внутри кабины и тем самым защищены от неблагоприятных погодных воздействий. Плавкие предохранители для удобства доступа сгруппированы за одной панелью.

CareTrack

CareTrack — это современная телематическая система, спроектированная Volvo Construction Equipment. Вы можете более эффективно планировать обслуживание, получая данные о машине, отчеты, аварийные предупреждения и такую информацию, как количество топлива, расположение машины и часы ее работы. Вы можете избежать ненужных простоев и убедиться, что ваша машина работает эффективно.



Усиленная конструкция

Валец, центральный шарнир и передняя рама имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность. Толстостенная стальная обечайка вальца обладает высокой долговечностью и хорошими эксплуатационными характеристиками. Рамы изготовлены из высококачественной стали с использованием роботизированной сварки, формирующей точные и стабильные сварные швы и гарантирующей прочность конструкции.





ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном. Согласованная работа двигателя, гидравлики и электронных компонентов обеспечивает высочайшую производительность и длительный срок службы машины.

Технические характеристики

Модель Stage IIIA		SD115B		SD135B		SD160B	
Тип вальца		Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый
Вес машины (включая кабину и внутренний скребок)							
Эксплуатационная масса (CECE)	кг	11 315	11 475	12 175	12 875	16 382	17 085
Статическая масса на вальце	кг	6 000	6 160	6 860	7 560	10 802	11 505
Статическая масса на шинах	кг	5 315	5 315	5 315	5 315	5 580	5 580
Вес при отгрузке	кг	11 083	11 243	11 943	12 643	16 150	16 853
Валец							
Ширина	мм	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
Диаметр	мм	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510
Толщина кожуха	мм	25	25	30	30	30	30
Диаметр кулачков	мм	–	1 549	–	1 764	–	1 764
Кулачок	число	–	112	–	120	–	120
Высота кулачка	мм	–	127	–	127	–	127
Площадь верхушки кулачка	см ²	–	135,3	–	135,3	–	135,3
Вибрация							
Частота	Гц	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3–31,3 (5 значений частоты)	23,3–31,3 (5 значений частоты)
5 значений частоты в качестве опции (высокая амплитуда)	Гц	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	–	–
Центробежная сила	Высокая амплитуда	кН	258	258	281	281	291
	Низкая амплитуда	кН	242	242	249	249	249
Номинальная амплитуда	Высокая амплитуда	мм	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86
	Низкая амплитуда	мм	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37
Двигательная установка							
Тип	Гидростатическая						
Шины	23.1–26 R3 8PR TT		23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL
Привод вальца	Планетарная коробка передач						
Скорость хода							
	Высокая	км/ч	0–8,8	0–9,0	0–8,8	0–9,5	0–11,5
	Низкая	км/ч	0–4,2	0–4,2	0–4,2	0–4,7	0–4,8
Двигатель (опция)							
Производитель/модель	Volvo D5E UN R96 I (аналогично Stage IIIA/Tier 3)						
Тип двигателя	4-цилиндровый с турбонаддувом						
Номинальная мощность при 2 000 об/мин	кВт	123					
Электрическая система							
Напряжение (заземление отрицательного полюса)	Вольт	24					
Генератор	Ач	80					
Батареи	ССА	2 x 1 000					
Тормоза							
Служебные	Гидростатические						
Стояночные/вспомогательные	С пружинным включением, с гидравлическим включением на вальце и мосту						
Прочее							
Угол сочленения	°	+/- 35					
Угол качания	°	+/- 12					
Внутренний радиус поворота	мм	3 800					
Вместимость топливного бака	L	251					
Вместимость гидросистемы	L	75					
Гарантированный уровень звукового давления							
У уха оператора, согласно ISO 11203:2009	L _{рА} дБ	75 (кабина) — 87 (навес)				79 (кабина)	
Снаружи, в соответствии с директивой 2000/14/ЕС	L _{WA} дБ	105				101	

Модели Stage V		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B		
Тип вальца		Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	
Вес машины (включая кабину и внутренний скребок)										
Эксплуатационная масса (CECE)	кг	7 192	7 368	11 743	11 900	12 600	13 300	16 691	17 392	
Статическая масса на вальце	кг	3 610	3 786	6 293	6 450	7 150	7 850	10 976	11 677	
Статическая масса на шинах	кг	3 582	3 582	5 450	5 450	5 450	5 450	5 715	5 715	
Вес при отгрузке	кг	7 081	7 257	11 613	11 770	12 470	13 170	16 561	17 262	
Валец										
Ширина	мм	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
Диаметр	мм	1 215	1 207	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510	
Толщина кожуха	мм	20	16	25	25	30	30	30	30	
Диаметр кулачков	мм	–	1 354	–	1 549	–	1 764	–	1 764	
Кулачок	число	–	84	–	112	–	120	–	120	
Высота кулачка	мм	–	75	–	127	–	127	–	127	
Площадь верхушки кулачка	см ²	–	125	–	135,3	–	135,3	–	135,3	
Вибрация										
Частота	Гц	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3–31,3 (5 значений частоты)	23,3–31,3 (5 значений частоты)	
5 значений частоты в качестве опции (высокая амплитуда)	Гц	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	23,3–30,8	-	-	
Центробежная сила	Высокая амплитуда	кН	139	139	258	258	281	281	291	291
	Низкая амплитуда	кН	121	121	242	242	249	249	249	249
Номинальная амплитуда	Высокая амплитуда	мм	1,94	1,71	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	1,55
	Низкая амплитуда	мм	1,41	1,25	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	1,15
Двигательная установка										
Тип	Гидростатическая									
Шины	14.9–24 R3 6PR TT	14.9–24 R1 6PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R3 8PR TT	23.1–26 R1 8PR TL	
Привод вальца	Двигатель LSHT			Планетарная коробка передач						
Скорость хода										
	Высокая	км/ч	0–12,3	0–12,9	0–10,1	0–10,0	0–9,9	0–10,4	0–11,5	0–12,5
	Низкая	км/ч	0–6,5	0–7,5	0–4,4	0–4,3	0–4,2	0–4,7	0–4,9	0–5,3
Двигатель										
Производитель/модель	Volvo D3.8 Stage V			Volvo D4 Stage V						
Тип двигателя	4-цилиндровый с турбонаддувом			4-цилиндровый с турбонаддувом						
Номинальная мощность при 2200 об/мин	кВт	55,4			110					
Электрическая система										
Напряжение (заземление отрицательного полюса)	Вольт	12			24					
Генератор	Ач	100			80			120		
Батареи	ССА	1 x 1 000			2 x 1 000					
Тормоза										
Служебные	Гидростатические									
Стояночные/вспомогательные	С пружинным включением, с гидравлическим включением на вальце и мосту									
Прочее										
Угол сочленения	°	+/- 38			+/- 35					
Угол качания	°	+/- 12			+/- 12					
Внутренний радиус поворота	мм	3 249			3 800					
Вместимость топливного бака	L	115			165					
Вместимость гидросистемы	L	60			75					
Гарантированный уровень звукового давления										
У уха оператора, согласно ISO 11203:2009	L _{PA} дБ	74 (кабина) — 85 (навес)			75 (кабина) — 87 (навес)			79 (кабина)		
Снаружи, в соответствии с директивой 2000/14/ЕС	L _{WA} дБ	104			105			101		

Технические характеристики

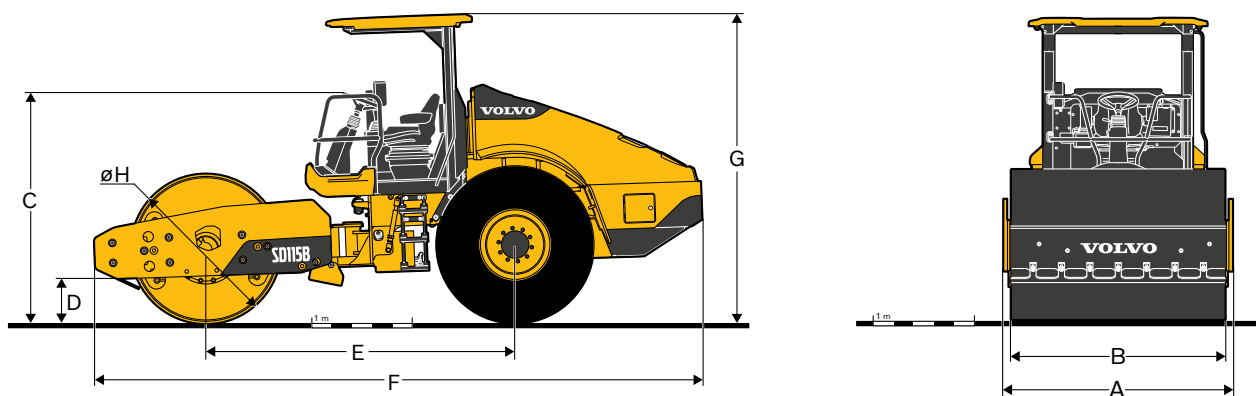
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН

Модель	SD75B		SD115B		SD135B		SD160B	
	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый	Гладкий	Кулачковый
Тип вальца								
Без улучшения тяги	Средний						-	
С опцией делителя потока	Высокий						-	
Вариант с высокой тягой (включая опции делителя потока и моста с высоким крутящим моментом)	-		Экстремальный				Высокий	

Области применения со средним уклоном включают строительство магистралей, планировку и уклоны до 30%.

Области применения с высоким уклоном включают прокладывание траншей, строительство крупных объектов инфраструктуры и уклоны в диапазоне от 25% до 40%.

Области применения с экстремальным уклоном включают толстые наслоения рыхлого материала, использование планировочных ножей и уклоны более 30%, например на свалках.



ГАБАРИТЫ

Ед. измерения	SD75B		SD115B		SD135B		SD160B	
	Гладкий валец	Кулачковый валец	Гладкий валец	Кулачковый валец	Гладкий валец	Кулачковый валец	Гладкий валец	Кулачковый валец
A мм	1 830	1 830	2 286	2 286	2 286	2 286	2 406	2 406
B мм	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
C мм	2 183	2 252	2 269	2 288	2 269	2 288	2 359	2 311
D мм	383	452	483	498	483	609	483	609
E мм	2 677	2 677	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095
F мм	5 044	5 044	6 091	6 091	6 091	6 091	6 148	6 148
G мм	2 924	2 993	3 000	3 020	3 000	3 020	3 090	3 020
H мм	1 215	1 354	1 500	1 549	1 510	1 764	1 510	1 764

Оборудование

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Шины



Кулачковый валец



Отвал



Рабочие фары



Датчик уплотнения



Вариант с высокой тягой



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com