





Сканер, устанавливаемый на автомобиль Создан для скорости

- Сканер удобной конструкции для оптимального распознавания поверхности
- Возможность сканирования на скорости – нет необходимости перекрывать дороги
- Сбор данных о миллионах точек, не выходя из автомобиля
- Скорость сканирования до 100 раз в секунду
- Простой монтаж/демонтаж для ежедневной работы
- Удобное программное обеспечение по сбору данных

Умный старт на перспективу

При выполнении большинства работ по восстановлению дорожного покрытия подготовка сметы проекта всегда вызывает сложности. Однако с появлением сканера RD-M1 все эти сложности отпадают. Подробное воспроизведение существующей поверхности позволяет уверенно обсуждать количество фрезеруемого или укладываемого материала для заданного участка дороги – тем самым убедительно доказывая клиентам или контрольно-надзорным органам, что Вы сможете завершить работу в срок и в пределах утвержденного бюджета.

Выполнение работ по укладке или фрезерованию дорожного покрытия

Пространственные координаты, получаемые сканером RD-M1, служат основой детального проектирования дорожного покрытия. При этом используется уникальное программное обеспечение MAGNET® Office Site с модулем Resurfacing. Получение реальных данных о поверхности дороги входит в часть задач системного рабочего процесса SmoothRide™ – включающего работу системы 3D на асфальтоукладчиках и дорожных фреззах.

Высокоскоростной сбор данных

Сканер RD-M1 создан для определения точного состояния дорожного покрытия на сложных участках с большой протяженностью. Это позволяет решать все вопросы по асфальтоукладочным и фрезеровочным проектам ещё до начала работ – экономя Ваше время и деньги.

При работе со встроенным ГНСС приёмником HiPer SR и инерциальным измерительным блоком (IMU) данное оборудование показало эффективный захват данных на высокой скорости. Не снижая скорости автомобиля, Вы можете быть уверены, что сканер автоматически проставит временные отметки на сканируемых данных и мгновенно сохранит их для последующих этапов работы.

Электрические характеристики	
Сетевое напряжение	9 - 32 В пост. тока
Ток источника питания	3А рабочий ток 7,5А ток перегрузки
Физические характеристики	
Корпус	Литой алюм. корпус с порошковым покрытием
Вес	12,5 кг
Характеристики условий окруж. среды	
Пыль-/влагозащита	IP66
Рабочие характеристики	
Скорость сканир. (с интервалом в 40 миль в час каждые 6 футов)	100 сканов в секунду
	28500 точек в секунду
Вертикальная точность в движении	255 уровней яркости по одному проходу
	< 10 мм на кривых участках дороги*
	< 5 мм на прямых участках дороги**
* по сравнению с тахеометром: 80% набора данных из 250 точек < 10мм разницы отметок при поперечном уклоне 12%	
** по сравнению с тахеометром: 100% набора данных из 40 точек <5мм	



Для получения более подробной информации:
topconpositioning.com/rd-m1

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного оповещения.
©2016 Topcon Corporation
Все права защищены.
7010-2210 A 3/16