



P2820D ABG

Гусеничные асфальтоукладчики компании Volvo 1,5–4,5 м и мощностью 55,4 кВт



Исключительные возможности

Гусеничный асфальтоукладчик нового поколения P2820D ABG способен работать там, где невозможно использование других машин. Этот самый компактный асфальтоукладчик в линейке Volvo оснащен всеми функциями машин старших серий, но при этом его конструкция обеспечивает исключительную гибкость для работ по укладке дорожного покрытия в небольших и средних масштабах.

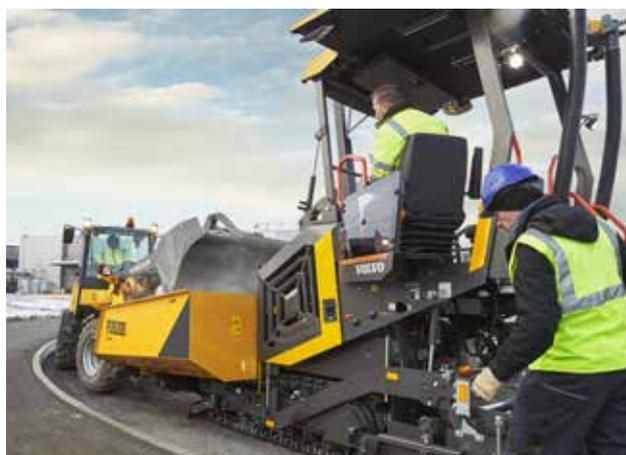
Универсальное решение

P2820D ABG прекрасно зарекомендовал себя в любых ситуациях, от укладки асфальта на тесных площадках до оперативного локального ремонта дорожного покрытия. Гибкость выбора конфигурации, например индивидуально регулируемые борта бункера и складной навес с электрогидравлическим управлением, позволяет выполнять широкий спектр работ по укладке дорожного покрытия.



Одна машина, несколько решений

Благодаря мощному приводу P2870D ABG может перемещать тележку для подачи, а 9-тонный накопительный бункер можно легко загружать с помощью другого оборудования. Volvo также предлагает уникальную для этого размерного класса возможность выбора между конфигурациями с одним и двумя транспортерами, которая позволяет работать с более высокой производительностью. Пропорциональное управление транспортером и шнеком входит в стандартную конфигурацию.



Простота транспортировки

Компактные размеры асфальтоукладчика позволяют транспортировать его на одной платформе с асфальтовым катком без демонтажа расширителей выглаживающей плиты и кромкообразователей, если используется выглаживающая плита VB40.



Эффективность работы

Продолжительная работа без перерывов на дозаправку. Экономичный двигатель Volvo и идеально согласованная гидравлика образуют систему привода с такой же высокой эффективностью, как у старших моделей асфальтоукладчиков Volvo ABG.





СОЗДАН ДЛЯ РАБОТЫ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Малая шумность и низкий уровень выбросов делают P2820D ABG идеальным выбором для работы в городских условиях. В зонах городской застройки ключевым требованием является бережное отношение к окружающей обстановке, а малошумная выглаживающая плита позволяет работать очень тихо. Кроме того, высокоэффективный двигатель мощностью 55 кВт обладает малым расходом топлива и низким уровнем выбросов CO₂, что гарантирует чистоту воздуха.



ПОД ПОЛНЫМ КОНТРОЛЕМ ОПЕРАТОРА

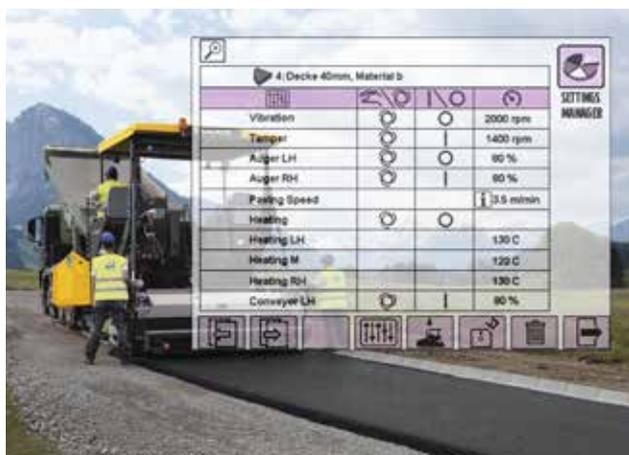
Электронная система управления укладкой дорожного покрытия ERM3 компании Volvo известна своим удобством для оператора. Удобно расположенные органы управления дают оператору интуитивно понятный доступ к различным рабочим функциям, которые можно быстро выбирать и регулировать с помощью колесика-манипулятора. Компоновка рабочего места не отличается от асфальтоукладчиков Volvo ABG старших моделей, так что оператор сразу почувствует себя как дома.

Лучший выбор для оператора

Асфальтоукладчик P2820D ABG создан для удобства работы оператора и имеет множество продвинутых функций, свойственных старшим моделям асфальтоукладчиков Volvo ABG. Благодаря широким возможностям адаптации рабочего места, удобным органам управления и отличной обзорности эта машина позволяет оператору работать с комфортом и высокой производительностью в течение всей смены.

Быстрое начало работы

Диспетчер настроек, интегрированный в систему EPM3, позволяет оператору сохранять и применять наборы настроек для конкретных проектов. Быстрый подогрев выглаживающей плиты (до 3°C в минуту) позволяет быстро и без труда перевести машину в рабочий режим.



Возможность регулировки для обеспечения комфорта

Для по-настоящему персонального комфорта оператор может менять рабочее положение и перейти от работы сидя к работе стоя буквально за несколько секунд. Панель управления можно передвигать целиком на любую сторону асфальтоукладчика и наклонять на угол до 30 градусов в любом направлении.



Защита в любую погоду

Всепогодный навес со встроенной звукоизоляцией и сдвижными расширителями, которые закрывают оператора даже при выдвинутом сиденье, обеспечивает ему защиту от любых погодных факторов. Предлагаемое в качестве опции остекление с обеих сторон платформы оператора служит дополнительной защитой от ветра.



Удобное хранение

Панель управления укладкой и консоль выглаживающей плиты можно удобно и безопасно разместить на хранение в машине, так что оператор может в конце смены покинуть машину без лишнего груза. Новые места для хранения расположены под навесом на уровне выглаживающей плиты и для максимального удобства отпираются и запираются ключом зажигания.



Стремление к качеству

Для достижения наибольшей эффективности асфальтоукладчик можно оснастить выглаживающей плитой Volvo, которая обеспечивает исключительную гибкость при укладке дорожного покрытия и дает гладкую высококачественную поверхность. Целый ряд продвинутых технических решений, основанных на опыте создания нескольких поколений машин Volvo ABG, поможет вам достичь великолепных результатов при укладке дорожного покрытия.

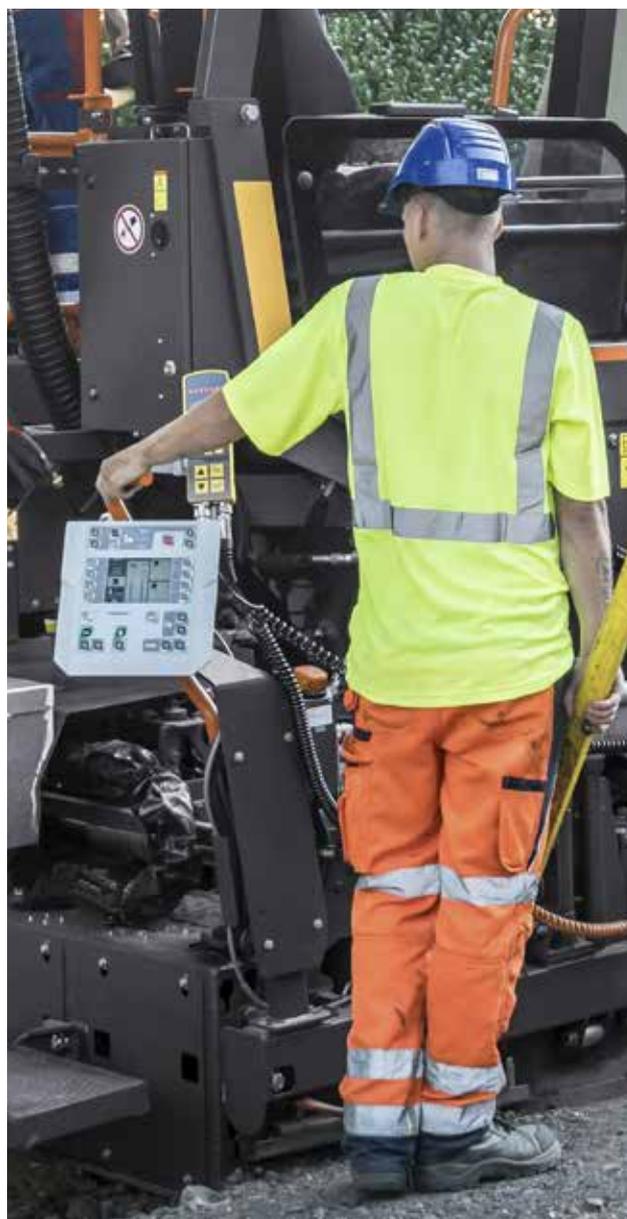
Плита Variomatic VB30

Трамбующие и вибрационные выглаживающие плиты VB30 оснащены надежной направляющей системой и гидравлическим регулятором профиля и могут расширяться в два раза по сравнению с базовой шириной (1,5 м–3,0 м). При установке расширителей ширину укладки можно дополнительно увеличить до 4,0 м.



Индивидуальная настройка

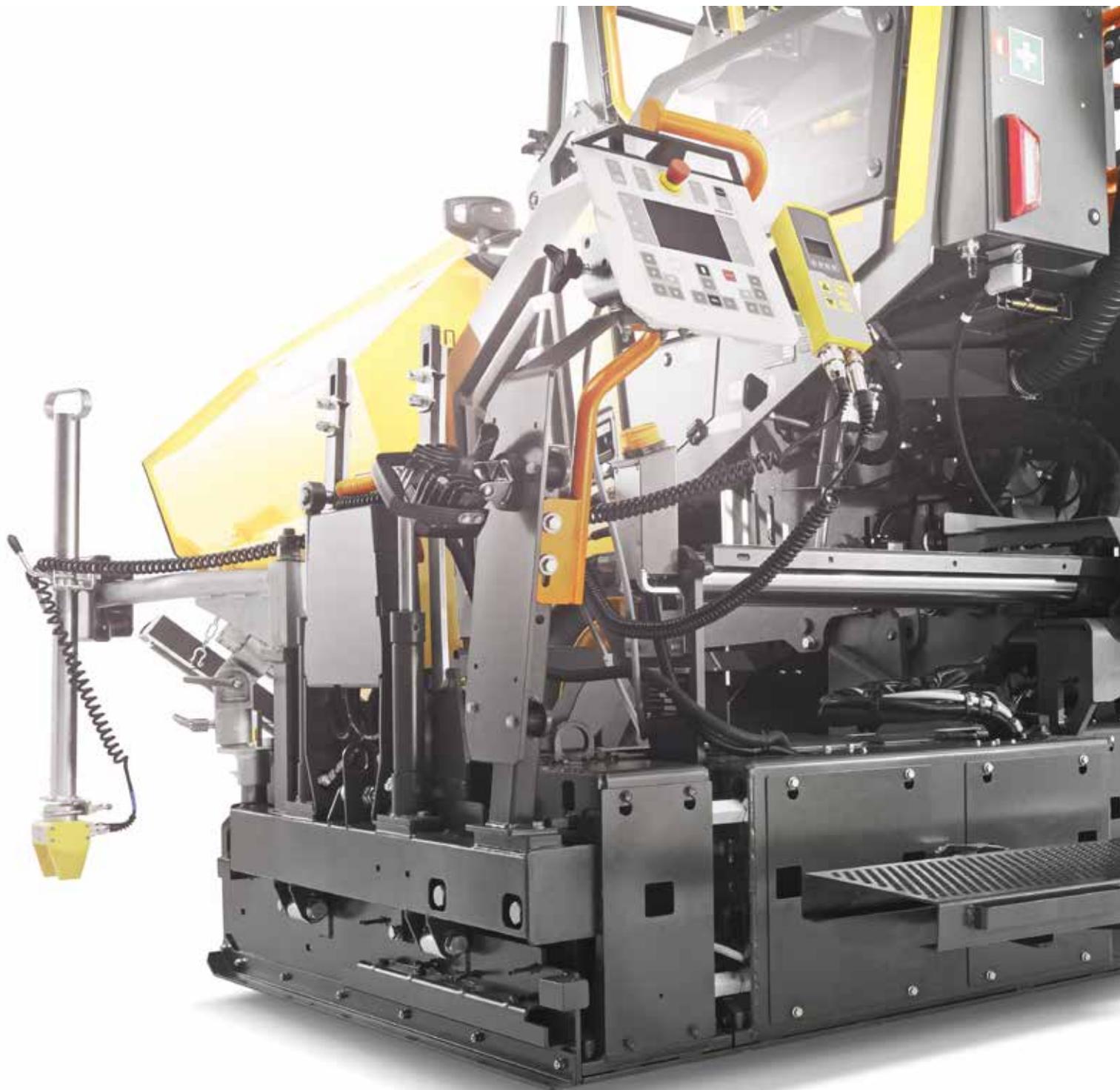
Новая конструкция консоли выглаживающей плиты позволяет наклонять и поворачивать ее в любом направлении, поэтому оператор может расположить ее в соответствии с требованиями объекта и собственными предпочтениями. Новое расположение кнопок оптимизировано для удобства работы и простоты управления.



Интеллектуальное управление кромкообразователями

Гидравлическое управление кромкообразователями устраняет необходимость их ручной регулировки. Эта предлагаемая в качестве опции функция избавляет операторов от опасностей, связанных с выходом на проезжую часть, и уменьшает затраты времени на формирование аккуратных краев покрытия. Гидравлические кромкообразователи не превосходят по толщине регулируемых вручную; их тонкопрофильная конструкция уменьшает количество неуплотненного материала в выглаживающей плите.





НОВАЯ ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА VB40

С новой выглаживающей плитой VB40 ширина укладки может составлять до 4,5 м. Выглаживающая плита имеет откидной мостик, механическую или гидравлическую регулировку поперечного профиля и не требует ежедневного ухода благодаря смазанным на весь срок службы подшипникам трамбующих механизмов и вибраторов. Предлагаются два варианта расширителей: шириной 52,5 см и 27,5 см; со вторым вариантом машину можно транспортировать без демонтажа расширителей и кромкообразователей.



ПОДДЕРЖАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ

Быстрота и удобство текущего технического обслуживания достигаются за счет ряда специальных технических решений, таких как шланги для слива технических жидкостей, удобный доступ к аккумуляторным батареям с наружной панелью для запуска от внешнего источника тока и всего три точки смазки на всей машине. Транспортёр имеет смазанные на весь срок службы необслуживаемые подшипники.

Не прерывайте работу

Для успешного ведения дорожных работ очень важна эксплуатационная готовность техники, и вы можете быть уверены, что P2820D ABG способен работать длительное время с максимальной отдачей. Конструкция машины позволяет проводить плановое техническое обслуживание быстро и легко, сводя плановые простои к минимуму.

Простая доочистка

Система доочистки выхлопа содержит только сажевый фильтр, поэтому не нужно выполнять требования, связанные с каталитическим нейтрализатором и системой AdBlue. Это избавляет от необходимости менять жидкость для нейтрализатора и обслуживать каталитический нейтрализатор, повышая тем самым эксплуатационную готовность и снижая затраты на эксплуатацию машины.



Простая замена гусеничных звеньев

Благодаря удобно расположенным болтам накладки гусеничных звеньев меняются быстрее и проще.



Простое отслеживание работы машины

Телематическая система CareTrack предоставляет доступ к полному набору отчетов, включая отчеты о производительности, состоянии машины и топливной эффективности, и помогает всегда быть в курсе состояния и производительности машины. Опираясь на эти данные, вы можете самостоятельно или при поддержке вашего сервис-центра Volvo принимать меры для минимизации рисков внеплановых простоев и поддерживать максимальную производительность вашей машины.



На правильном пути

Ходовая часть P2820D ABG имеет ряд усовершенствований по сравнению с машинами предыдущего поколения, в том числе увеличенную на 150 мм длину для улучшения балансировки и сцепления, а также долговечные скребки для гусениц для улучшения гладкости покрытия. Для повышения эксплуатационной готовности и снижения эксплуатационных затрат ходовая часть оснащена автоматической системой натяжения гусениц, которую в этом классе машин предлагает только Volvo.



Компактная машина с гибкими возможностями

КОМФОРТ И УДОБСТВО

- Полностью регулируемая кабина оператора
- Всесезонный навес, дополнительное остекление по бокам
- Новые области хранения
- ЕРМЗ: интуитивные элементы управления с больших асфальтоукладчиков

МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

- Тихая и чистая среда: низкий уровень шума и выбросов
- Конфигурации с одним или двумя транспортерами
- Раздельно управляемые крылья бункера
- Емкость приемного бункера 9 тонн
- Емкость топливного бака 110 л

ПРАВИЛЬНАЯ ОСНОВА

- Ходовая часть длиннее на 150 мм
- Автоматическое устройство натяжения гусениц
- Надежные скребки гусениц
- Измененное положение болтов, для ускорения замены звеньев гусеничной цепи





ВЫСОКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ, УМЕНЬШЕНИЕ РАСХОДОВ

- Простой доступ к батарее, панель для запуска от внешнего источника
- 3 точки смазки, почти не требуется ежедневное техническое обслуживание
- Подшипники для транспортера, не требующие технического обслуживания
- Сажевый фильтр дизельного двигателя без SCR и AdBlue
- Телематическая система CareTrack

СТРЕМЛЕНИЕ К КАЧЕСТВУ

- Новая выглаживающая плита VB40: до 4,5 м
- Выглаживающая плита Variomatic VB30: от 1,5 м до 4 м
- Тонкие кромкообразователи с гидравлическим управлением
- Полностью регулируемая консоль выглаживающей плиты

Подробные сведения о Volvo P2820D ABG

Двигатель

Производитель		Volvo
Модель		D3.8H
Топливо		Дизельное
Производительность	кВт	55.4
	л.с.	75.3
при оборотах двигателя	об/мин	2 200
Охлаждающее вещество		Жидкость
Вместимость топливного бака	л	110
Выбросы		EC Stage V

Укладка дорожного покрытия

Производительность (теоретическая)*	т/ч	330 с одним транспортером 230 с двумя транспортерами
Толщина слоя.	мм	250

Скорость

Укладка асфальта (макс.)	м/мин	20
Транспортировка (макс.)	км/ч	4.5

Ходовая часть

Длина	мм	1 833
Ширина (по тракам)	мм	160

Транспортер

Емкость бункера	т	9
Количество транспортеров		1 или 2
Скорость транспортера (макс.)	м/мин	17.9

Шнек

Количество шнеков		2
Скорость (макс.)	1/min	72
Диаметр	мм	300

Электрическая система

Напряжение аккумулятора	В	24
-------------------------	---	----

Размеры

Длина с выглаживающей плитой VB40 (мостик поднят)	мм	4 871
Длина с выглаживающей плитой VB30	мм	5 241
Ширина	мм	1 740
Высота	мм	3 994
Высота (транспортная)	мм	2 899

Вес**

Тракторный агрегат	кг	7 950
--------------------	----	-------

Макс. допустимый преодолеваемый уклон***

Тракторный агрегат + выглаживающая плита	%	36
--	---	----

Уровень шума

Слух водителя, по стандарту ISO 11201		
L _{PA}	дБ	83
Гарантированный уровень звуковой мощности согласно ISO 6395 / директиве 2000/14/ЕС		
L _{WA}	дБ	105

Примечания

*Фактическая производительность при укладке дорожного покрытия зависит от толщины слоя асфальта, ширины и скорости укладки и меняется в зависимости от условий на конкретном объекте. Мы можем помочь в расчете производительности укладки для конкретного проекта.

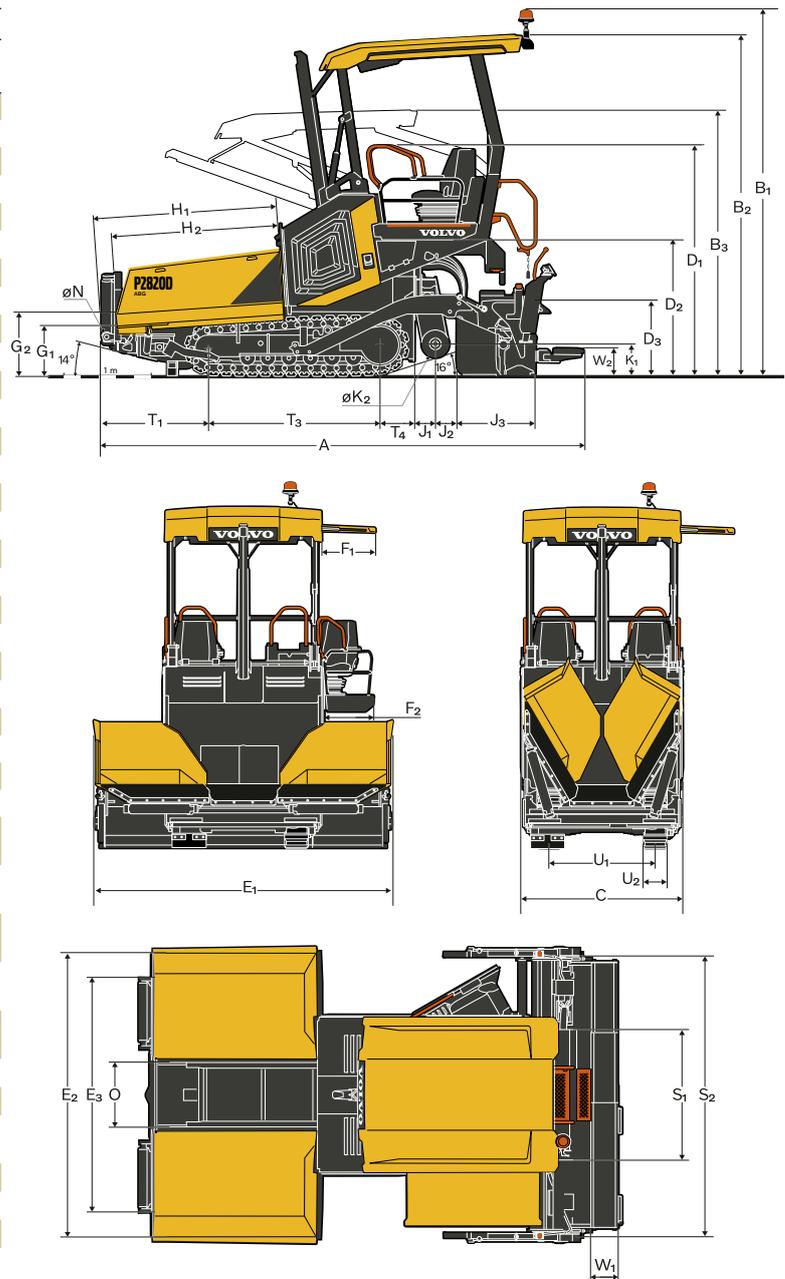
**Приблизительный вес, без дополнительного оборудования. Бак дизельного топлива, заполненный наполовину, вес оператора 75 кг, включая стандартный бункер и всепогодный навес.

***При использовании уширителей максимально допустимый преодолеваемый уклон будет меньше.

Технические характеристики

РАЗМЕРЫ

Описание	Единицы измерения	P2820D ABG
A	Рабочая длина	мм 5 241
B ₁	Рабочая высота	мм 3 995
B ₂	Высота, всепогодный навес	мм 3 720
B ₃	Вес при отгрузке	мм 2 899
C	Ширина трактора	мм 1 740
D ₁	Высота направляющих	мм 2 523
D ₂	Высота платформы	мм 1 493
D ₃	Высота выглаживающей плиты	мм 877
E ₁	Ширина наружного бункера	мм 3 240
E ₂	Ширина внутреннего бункера	мм 3 103
E ₃	Ширина качающейся балки	мм 2 559
F ₁	Удлинение всепогодного навеса	мм 580
F ₂	Удлинение консоли сидений	мм 542
G ₁	Высота внутренней загрузки	мм 552
G ₂	Высота внешней загрузки	мм 701
H ₁	Длина бункера до нажимного ролика	мм 1 985
H ₂	Длина бункера	мм 1 805
J ₁	Расстояние до центра шнека задней стены	мм 225
J ₂	Расстояние до выглаживающей плиты шнека	мм 230
J ₃	Глубина выглаживающей плиты	мм 850
K ₁	Высота от шнека до земли (центр)	мм 350-90
K ₂	Диаметр шнека	мм 300
L	Дорожный просвет	мм 145
M	Диаметр колес	мм -
N	Диаметр нажимного ролика	мм 110
O	Ширина транспортера	мм 710
S ₁	Ширина базовой выглаживающей плиты VB30	м 1.5
S ₁	Ширина базовой выглаживающей плиты VB40	м 1.8
S ₂	Ширина увеличенной выглаживающей плиты VB30	м 3.0
S ₂	Ширина увеличенной выглаживающей плиты VB40	м 3.5
T ₁	От передних колес/гусеницы до нажимного ролика	мм 960
T ₂	Расстояние между передними колесами	мм -
T ₃	Длина гусеницы/колесная база	мм 1 833
T ₄	Расстояние от гусеницы/колеса до задней стенки	мм 589
U ₁	Межцентровое расстояние колес/гусениц	мм 1 410
U ₂	Ширина звеньев гусеничной цепи/колеса	мм 260
W ₁	Ширина мостика	мм 300
W ₂	Высота мостика	мм 295



РАБОЧИЙ ВЕС* ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ В КГ

При рабочей ширине	3.0 m	3.5 m	4.0 m	4.5 m
VB 40 ETC мин. Механическое управление выпуклостью и стандартные кромкообразователи	-	1 638	1 977	2 186
VB 40 ETC макс. Гидравлическое управление выпуклостью и гидравлические кромкообразователи	-	1 720	2 058	2 267
VB 30 ETC мин.	1 856	-	2 260	-
VB 30 ETC макс.	1 873	-	2 277	-

* Включая удлинители шнека, канальные пластины, кромкообразователи.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Дизельный двигатель Volvo, EU stage V

Привод

Электронная система управления приводом

Система привода с зависимостью от нагрузки

Автоматическое устройство натяжения гусениц

Ролики гусеничной ленты, не требующие смазки на весь срок службы

Кованые и закаленные звенья гусеничной ленты

Высокотехнологичные резиновые накладки на башмаки

Управление материалом

Пропорциональный регулятор шнека с ультразвуковым датчиком

Пропорциональный регулятор транспортера

Изменяемое направление вращения шнека

Один транспортер

Механическая регулировка высоты шнека

Качающаяся поперечная балка с двумя точками крепления

Нажимной ролик 110 мм

Электронные системы

Электронная система управления асфальтоукладчиком (EPM 3)

Диспетчер настроек (Settings Manager)

Диспетчер интервалов обслуживания

Регулируемая и подвижная станция управления

Две регулируемые и поворотные панели выглаживающей плиты

Главный выключатель аккумулятора

Блок электрических выключателей

Сигнал заднего хода

Комплект инструментов

Поддержка MATRIS

Конструкция

Всепогодный навес из армированного стекловолокном пластика (GRP) с ручным складыванием

Два поворотнo-откидных сиденья

Отсек для принадлежностей под всепогодным навесом

Зеркала ближнего поля на всепогодном навесе

«Зеленый» ключ Volvo

Выглаживающая плита

VB 30 ETC 1,50–3,0

Механическая регулировка выпуклости

Блокировка выглаживающей плиты

Раздельные сцепные тяги

Освещение

Рабочие фары

Освещение платформы оператора

Функция дежурного освещения

Забота об окружающей среде

Шумоизоляция для отсека двигателя и кабины оператора

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Управление материалом

Два независимых транспортера

Реверсивный транспортер

Раздельно управляемые крылья бункера

Передний щиток с механическим приводом

Передний щиток с гидравлическим приводом

Нажимной ролик D110 плюс дополнительное пространство 100 мм

Электронные системы

Боковые кнопки аварийного останова

Дополнительное гнездо 230 В, 50 Гц

Размыкающий выключатель хода

SafeTrack GSM/спутник

Выравнивающее оборудование

Ящик для панелей управления

Конструкция

Комфортабельные сиденья с подогревом и зарядным устройством USB

Всепогодный навес с электрогидравлическим приводом

Боковое стекло для сиденья

Вес балласта

Выглаживающая плита

Блокировка подъема выглаживающей плиты

Вспомогательная система выглаживающей плиты

Гидравлические кромкообразователи (VB 40)

Гидравлические кромкообразователи с подогревом (VB 40)

Гидравлический механизм регулировки выглаживающих плит

Уменьшение ширины покрытия

Башмаки обработки кромок 3/5/7/12 см

Освещение

Светодиодное рабочее освещение

Два дополнительных задних светодиодных фонаря

Дополнительное светодиодное освещение шнека

Дополнительная светодиодная подсветка шкалы уровня

Портативная светодиодная рабочая фара на магнитном основании

Проблесковый маячок, светодиодный

Забота об окружающей среде

Устройство отвода битумных паров

Встроенная система распыления эмульсии

Высокопроизводительное устройство струйной очистки

Биоразлагаемое гидравлическое масло и перепускной фильтр

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Электро гидравлически складываемый навес



Возможность выбора одного или двух транспортеров



Гидравлическое управление выпуклостью



Область хранения на уровне выглаживающей плиты



Боковой аварийный выключатель



Комплект светодиодных фар



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com